

Regnväder



FLÖDANDE VÄGAR. Bilarna plöjde genom vattenmassorna i Askis i Vanda. Hastighetsbegränsningen är lägre än vanligt på många vägar i huvudstadsregionen. LEIF WECKSTRÖM

Översvämningar kan hota jultrafiken

Regnet stör inte bara bilförare och hundrastare. Nu varnar biologer för att också naturen och djuren tar skada av det ihållande regnet. Om det fortsätter så här blir det dåligt med kräftor på faten nästa sommar.

Det blöta vädret fortsätter. Enligt Bertel Vehviläinen, ledande hydrolog på Finlands Miljöcentral, har det regnat rekordartat under de senaste fyra veckorna. Att klimatet blir varmare ser han som en delorsak.

– Det är ovanligt med så här mycket regn den här tiden på året men inte är det någon katastrof. Höstöversvämningar har vi alltid haft.

De stora mängderna regnvatten har redan lett till mindre översvämningar på sina håll. Bland annat i Vanda å är vattnet nu lika högt som det brukar vara på våren. Att Salutorget i Helsingfors skulle svämma över tror Vehviläinen inte.

– Regnet påverkar inte havets vattenyta, men visst finns det ett sam-

band mellan regn och högt vatten. Vattenytan stiger vid lågtryck. Förra veckan var det mycket högt vatten bland annat i Björneborg.

Vatten från översvämmade Esbo å hotade tränga in i byggnader i området Kyrkträsk i går. Räddningsverket begränsade vattenflödet från Bodom träsk och skulle under natten börja bygga skyddsvallar runt Åboleden. En körfil i riktning mot Åbo har tagits ur bruk och regnar det mera i dag kan en körfil stängas också i riktning mot Helsingfors.

Vägförmyndighetens chef Sami Luoma har aldrig tidigare varit med om att stänga delar av en riksväg, och är rädd att jultrafiken påverkas. Hastighetsbegränsningarna är lägre än

vanligt på många håll i södra Finland. På Åboleden sänktes den till 60 kilometer i timmen i går och det gäller troligen åtminstone under morgontrafiken i dag.

– Det kan vara bra att undvika Åboleden, säger Mika Jaatinen på Helsingfors vägtrafikcentral.

”Aldrig så här fuktigt”

På meteorologiska institutet tror man inte att regnet beror på klimatförändring. Sådant här regnväder har skådats också tidigare under 2000-talet. Det blir något torrare i morgon och på torsdag, men sedan drar ett nytt regnområde in över Finland på fredag.

Under de två senaste åren har regnet kommit i form av snö den här tiden på året. Biolog Tero Myllyvirta tycker att regnet är oroväckande med tanke på vattenkvaliteten i sjöarna och i havet.

– I normala fall skyddas vattnet av ett istäcke, men nu rinner jordpartiklarna rakt ner i vattendragen tillsammans med regnvattnet. Det är som att lägga två kilo lera i en vattenfylld hink och röra om. Man ser ingenting, säger han.

Enligt Myllyvirta borde vattnet vara alldeles klart den här tiden på året, men nu måste man ta sig tiotals kilometer ut från stranden för att hitta klart vatten. Vintern är i normala fall en vilopaus för vattnet, men om ytan inte fryser fortsätter belastningen då jordpartiklar rinner ner med regnvattnet. Myllyvirta oroar sig särskilt för kräftorna. Slam i vattnet leder till att deras känsliga gälar stockas.

– Kräftorna är jättekänsliga för jordpartiklar. Samma gäller för fiskarna. Om deras gälar täpps till så lider de, och i värsta fall dör de.

Regnet skapar problem också på land. Det varma vädret har fått vissa växter att tro att det är vår, och då den enormt fuktiga marken fryser kommer många växter att få sina rötter förstörda.

– Jag har levt i 55 år och följt med läget i 35 år. Aldrig har det varit så här fuktigt, säger Myllyvirta.

En positiv sida finns det ändå: den som har en brunn kan vänta sig rikligt med vatten om regnväddret fortsätter.

Amanda Mannström
nyheter@hbl.fi

Trafiken stördes av regnväddret

På måndagen orsakade regnvattnet problem på följande ställen:

- **Åboleden**, En körfil ur bruk i Esbo vid Domsby-avtaget.
- **Väg 120**, Vichtisvägen. Delar av körbanan under vatten. Hastighetsbegränsningen är lägre än vanligt på sträckan mellan avtaget till Ring tre och Askis.
- **Väg 11319**, Laurintie i Nurmijärvi, Vichtis. Vägen är stängd tills vidare mellan Lauri och Jokipelto.
- **Väg 11943**, Kullantie i Strömfors. Delar av körbanan under vatten.
- **Väg 11945**, Marbyvägen i Strömfors. Vatten på vägen vid avtaget till Björnbölevägen.

På Trafikverkets webbplats kan man följa med läget. Man kan också kontakta Trafikverket per telefon: 0200 2100

Noterat **Finland**

Presidenten fick julgäddan

President Tarja Halonen fick i går de traditionella julhälsningarna för sista gången under sin mandatperiod.

I år stod fiskeryckan Korpofiskarna bi och presidenten fick en gädda till julbordet. Gäddan överräcktes av Korpos företrädare Merja Fredriksson, Thomas Norrgård, Britt Henriksson ja Reidar Eklund. I fjol fick hon nöja sig med en keramisk gädda, och för två år sedan tackade presidenten nej.

Halonen fick också sin julgran av de forsvetenskapliga studenterna och en julblomma av Blomsterhandlarförbundet. Också en julsinka från Vemo överräcktes till presidenten.

Dessutom uppvaktades presidenten med sång av årets lucia Nora Peltola och hennes följe. **FNB**



Rekordmånga blixtrar i december

Det har blixtrat rekordmycket i december i år. Enligt Meteorologiska institutet har 23 blixtrar registrerats i landområdena fram till mitten av månaden. Normalt brukar man registrera bara en blixtr. Uppgifter om blixtrar har samlats in sedan 1998 och under den tiden har det aldrig blixtrat så mycket i december som nu. Jämfört med sommarmånaderna är antalet blixtrar däremot nästan obefintligt.

– I juli förekommer det i snitt cirka 60 000 blixtrar i Finland, berättar forskare Antti Mäkelä.

Det ovanligt stora antalet decemberblixtrar beror på det fuktiga och ostadiga vädret. Dessutom har det varma havsvattnet gjort att åskmoln uppstår lättare. **FNB**